



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd: WOM
Belvedere
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met wethouder Aarts d.d. 8-6-2015

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)

Voornemen tot onttrekking aan het openbaar verkeer van de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg.

1. Aanleiding.

In het kader van het A2 Project Maastricht is een nieuwe ontsluiting gerealiseerd voor het bedrijventerrein Beatrixhaven, de Nieuwe Limmelderweg. Hierdoor veranderen de verkeersstromen naar en door het bedrijventerrein Beatrixhaven. Dit bedrijventerrein beschikt tevens over een spoorontsluiting c.q. spoornetwerk.

Naast voornoemde nieuwe ontsluiting in relatie tot het autosnelwegennetwerk, is tevens sprake van een recentelijk in gebruik genomen nieuwe ongelijkvloerse spoorwegkruising (tunnel) ter plaatse van de Balijeweg en tenslotte is ook voor het langzaam verkeer sprake van recentelijk gerealiseerde een ongelijkvloerse spoorkruising ter hoogte van het treinstation Maastricht Noord.

Als gevolg van de gewijzigde verkeerssituatie is de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg niet langer noodzakelijk. Er is immers sprake van twee ongelijkvloerse verbindingen voor respectievelijk autoverkeer (Nieuwe Limmelderweg) en fietsverkeer (Kanjelpad ter plaatse van het Station Maastricht Noord).

In het kader van het project Noorderbrugtracé dient de bestaande spoorwegovergang Bosscherweg te worden aangepast alsmede een nieuwe bedrijfsspoorwegovergang te worden gerealiseerd t.b.v. de bedrijvenlocatie waar de bedrijven Sappi en Wesley gelegen zijn.

Om deze spoorgerelateerde ingrepen te mogen aanbrengen is een zogenaamde stadsbrede risicoanalyse spoorwegovergangen Maastricht opgesteld. Deze risicoanalyse is opgesteld naar aanleiding van verschillende toekomstige wijzigingen aan spoorwegovergangen op het grondgebied van gemeente Maastricht. Uw college heeft op 10-02-2015 ingestemd met deze risicoanalyse.

Uit genoemde risicoanalyse is gebleken de stadsbrede overwegveiligheid zal afnemen t.g.v. de wijzigingen van de spoorwegovergangen bij de Bosscherweg. In de Derde Kadernota Railveiligheid is vastgelegd dat wijzigingen aan de spoorwegen niet mogen leiden tot een verslechtering van de railveiligheidssituatie. Hierbij wordt stadsbreed gekeken.

Een van de conclusies van de stadsbrede risicoanalyse is dat de functie van de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg wordt overgenomen door de hierboven genoemde ongelijkvloerse kruisingen, waardoor deze spoorwegovergang niet meer noodzakelijk is voor het functioneren van de bereikbaarheid van de in de omgeving gesitueerde functies. Het opheffen van betreffende spoorwegovergang levert veiligheidswinst ter plekke op, maar kan



tevens dienen als compensatie voor de afname van de stadsbrede overwegveiligheid t.g.v. de wijzigingen aan de spoorwegovergangen bij de Bosscherweg.

2. Relatie met bestaand beleid.

- Project A2 Maastricht, waarin de nieuwe ontsluiting Beatrixhaven is voorzien (en medio 2014 is gerealiseerd).
- Project Noorderbrugtracé waarin voorzien is de verandering van de spoorwegovergang Bosscherweg en de aanleg van een nieuwe bedrijfsspoorwegovergang t.b.v. de aangrenzende bedrijvenlocatie.

Voorts wordt verwezen naar uw collegebesluit inzake de Stadsbrede risicoanalyse "Overwegen binnen de gemeente Maastricht, overkoepelende analyse" d.d. 10-02-2015.

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

Voor de gemeente Maastricht is de realisatie van de majeure infrastructurele projecten "Ontsluiting Beatrixhaven" en "Noorderbrugtracé" van groot belang. Deze dragen in belangrijke mate bij aan een robuuste bereikbaarheid van stad en (Eu)regio. Tegelijkertijd dienen de veranderingen ter plaatse van de verschillende spoorwegovergangen er niet toe te leiden dat de overwegveiligheid in onze gemeente afneemt. Dit laat de landelijke regelgeving ter zake niet toe.

Gelet hierop dient een veiligheidsrisicotoename op de ene plaats gecompenseerd te worden door een veiligheidsrisicoafname op de andere plaats. Hiertoe is een stadsbrede risicoanalyse spoorwegovergangen opgesteld in nauwe samenspraak met ProRail en de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Het opheffen van de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg draagt bij aan risicoafname op het gebied van de overwegveiligheid en compenseert de toename van de overwegveiligheid t.g.v. het project Noorderbrugtracé.

Deze spoorwegovergang is daarbij niet meer benodigd omdat de functie van deze overweg wordt overgenomen door de ongelijkvloerse kruisingen van de Nieuwe Limmelderweg en het Kanjelpad.

Om voornoemde redenen komt de bestaande spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg te vervallen en dient deze op grond van artikel 9 Wegenwet onttrokken te worden aan het openbaar verkeer.

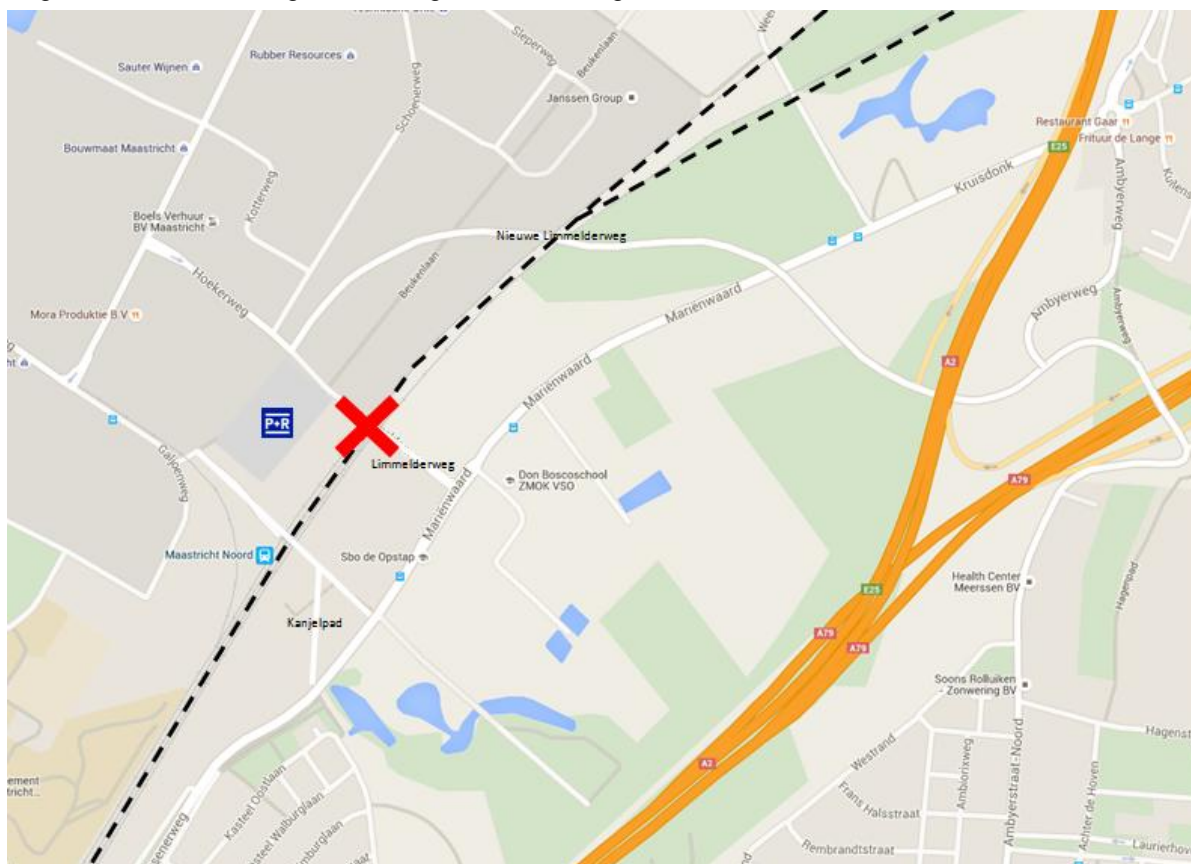
Voor de direct aanliggende buurten Nazareth en Beatrixhaven betekent het opheffen van betreffende spoorwegovergang een verandering in de verkeersstructuur tussen beide wijken, ook al wordt de oversteek van het spoor veiliger door de ongelijkvloersheid van de kruisingen.

Het is van belang om de genoemde onttrekking aan de openbaarheid zorgvuldig voor te bereiden en de eventuele zienswijzen en bedenkingen van belanghebbenden mee te wegen in de overwegingen van het definitieve onttrekkingbesluit. Daartoe dienen belanghebbende over het voornemen tot onttrekken aan de openbaarheid van de spoorwegovergang geïnformeerd te worden en in de gelegenheid gesteld te worden om zienswijzen in te brengen.



Nadat de administratief-juridische procedure tot onttrekking van de overweg Limmelderweg-Hoekerweg is afgerond zal door PorRail – in nauwe samenwerking met de gemeente Maastricht – een saneringsplan opstellen m.b.t. de te nemen maatregelen ter plaatse; dit betaat onder meer uit het saneren van enkele spoortechnische zaken, alsmede het fysiek veilig afsluiten van de weginfrastructuur ter plaatse (o.a. bebording, hekwerken e.d.).

Figuur: Locatie overweg Hoekerweg-Limmelderweg



Collegenota

4. Duurzaamheid en gezondheid.

Niet van toepassing.

5. Personeel & Organisatie.

Niet van toepassing.

6. Informatie en automatisering.



Niet van toepassing.

7. (Duurzame) aanbestedingen.

Niet van toepassing.

8. Beheersparagraaf IBOR.

Niet van toepassing.

9. Financiën.

Nadat een saneringsplan is opgesteld zal ter zake ook een definitieve kostenraming beschikbaar zijn. Binnen de projectbegroting van het project Noorderbrugtracé zijn daartoe middelen gereserveerd. Voorts ligt het ook in de rede dat van de zijde van ProRail hieraan een financiële bijdrage wordt verleend.

Te zijner tijd wordt aan uw college het saneringsvoorstel, inclusief de kostenraming en dekkingsvoorstel van de kosten, aangeboden.

10. Voorstel.

Voorgesteld wordt:

1. in te stemmen met het voornemen om het besluit tot onttrekking aan de openbaarheid ingevolge artikel 9 van de Wegenwet van de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg voor te leggen aan de gemeenteraad.
2. in te stemmen met het publiceren en toezenden van het voornemen tot onttrekking aan enkele belanghebbenden en hen gedurende een termijn van vier weken in de gelegenheid te stellen zienswijzen in te dienen.

11. Vervolg / Planning.

- Het voorstel betreft een voornemen tot onttrekken van een weg aan de openbaarheid ingevolge artikel 9 van de Wegenwet.
- Nadat uw college heeft beslist wordt het voornemen tot onttrekken in de Ster gepubliceerd, en aan belanghebbenden toegezonden, waarna een ieder binnen 4 weken na toezending/publicatie zienswijzen kan indienen.
- Nadat de mogelijkheid voor het indienen van zienswijzen is geboden, volgt het definitief besluit, waartoe door uw college aan de Raad een voorstel zal worden aangereikt. Hierin worden de eventueel ingediende zienswijzen meegewogen.
- Het definitieve besluit wordt gepubliceerd in de Ster.



- Tegen dit besluit staat vervolgens de door de Algemene wet bestuursrecht aangegeven bezwaar- en beroepsprocedure open.
- Eventuele procedure Raad van State.
- Na afronding van de administratief-juridische procedure wordt saneringsplan opgesteld (m.m.v. ProRail).
- Besluitvorming over saneringsplan (m.m.v. ProRail).
- Aanbesteding en uitvoering sanering overweg Limmelderweg-Hoekerweg (door ProRail).

Collegenota